



Detaillierte Drehgestelle



E-Lok BR 194 der DB



Front mit roter Schlussleuchte



Dach mit Laufgittern



Das Rückgrat des elektrischen
Güterverkehrs in Süddeutschland

PIKO Expert-Modell des „Deutschen Krokodils“



Foto: Ulrich Budde

Ab 1933 entstanden für die Deutsche Reichsbahn die ersten elektrischen Lokomotiven mit der Achsfolge Co'Co', die das charakteristische Konstruktionsprinzip aus zwei Drehgestellvorbauten und dazwischen liegendem Lokkasten mit Transformator besaßen. Diese als Baureihe E 93 eingereihten Maschinen wurden in den späten 1930er-Jahren umfassend weiterentwickelt. Es entstanden die leistungsfähigen Güterzugloks der Baureihe E 94, die zwischen 1940 und 1945 in 146 Exemplaren gebaut wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden einige Maschinen aus vorhandenen Teilen gefertigt, ab 1954 entstanden weitere leicht modifizierte Loks als Nachbauten. Die außerordentlich robusten Maschinen bildeten, insbesondere im süddeutschen Raum, über mehr als vier Dekaden das Rückgrat des elektrischen Güterverkehrs. Die grüne Lackierung und der gegliederte Aufbau brachten der E 94 den Spitznamen „Deutsches Krokodil“ ein.

Unser Vorbild: Lokomotive 194 576-5 der Deutschen Bundesbahn, BD Nürnberg, Bw Nürnberg Rbf, Unt. MF 4.8.80

Den PIKO Konstrukteuren ist es mit Bravour gelungen, die Baureihe 194 formvollendet in die Baugröße H0 zu übertragen. Entstanden ist ein Modell, das sowohl Gesamterscheinung als auch Eigenheiten des Vorbildes hervorragend im Maßstab 1:87 wiedergibt.

Der Dachbereich der Lok ist ein Stück Modellbaukunst, das neben den freistehenden Leitungen insbesondere durch die Gravuren der Dachhaube und die fein geätzten Laufbretter glänzt. Den dreigliedrigen Aufbau zieren äußerst plastisch wirkende Lüfterlamellen, eine hochwertige Lackierung und die absolut konturscharfe Bedruckung. Sämtliche Scheiben des Modells sind perfekt bündig eingesetzt. Im Fahrwerksbereich fällt die Nachbildung der langgestreckten Blechrahmen-Drehgestelle besonders ins Auge. Zahlreiche angesetzte Details und die hervorragende Darstellung der Tatzlagerantriebe runden das Bild ab. Von den Grundsätzen der Vorbildkonstruktion profitiert das „Deutsche Krokodil“ auch im Modell: Dank den Schwalbenschwanzführungen zwischen den Motorvorbauten und dem Brückenrahmen liegt die Lok satt im Gleis und ist zugleich sehr agil. Der Mittelmotor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf. Erhöht wird die Zugkraft der Lok durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen auf den mittleren Achsen. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder können verschiedene Lichtfunktionen, wie die Beleuchtung der Führerstände, der Führerpulte sowie des Maschinenraums gesteuert werden. Ein besonderes Highlight sind die Anfahrleuchten unterhalb der Führerstandfenster sowie die in den Vorbauten integrierten Schlussleuchten. Die Artikel 51472 und 51473 sind ab Werk mit einem authentischen Fahrzeugsound ausgestattet.



Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

	51470 Gleichstrom	310,00 €*
	51471 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1	360,00 €*
🔊	51472 Gleichstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit PIKO TrainSound® onboard	420,00 €*
🔊	51473 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit PIKO TrainSound® onboard	420,00 €*

INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Hohe Detailtreue
- Extra Schlusslicht
- Freistehende Lampe auf der Haube
- Vorbildgetreue Anfahrleuchte
- Fein geätzte Dachläufe